

Název stavby: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko

Část stavby: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Dílčí část stavby: PS 11-02-41 zast. Blansko město, PZTS

Účel dokumentace: DUSP+PDPS

OBSAH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1.1. Výchozí podmínky	3
1.1.1. Rozsah dokumentace	3
1.1.2. Použité podklady	3
1.1.3. Odchytky od předchozí dokumentace	3
1.1.4. Popis výchozího stavu	3
1.2. Účel, funkce, kapacity a technické parametry.....	3
1.3. Skladba a rozsah technického řešení.....	4
1.3.1. Popis technického řešení	4
1.4. Dispoziční řešení	4
1.4.1. Umístění zařízení v objektech	4
1.5. Údaje o zajištění napájení elektrickou energií	4
1.6. Údaje o souvisejících PS a SO	4
1.7. Požárně bezpečnostní opatření	5
1.8. Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu	5
1.9. Stavebně montážní postupy výstavby	5
1.9.1 Výluky	5
1.9.2 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....	5
1.9.3 Požadavky na další stupně dokumentace	5
1.10 Přílohy TZ	5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
Objekt:	PS 11-02-41 zast. Blansko město, PZTS
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	zastávka Blansko město
Katastrální území:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Správa železnic, s.o. Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc
Generální projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Radomír Hanák, Ing. Petr Šramota SUDOP Brno spol. s r.o.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Matula, SUDOP Brno spol. s r.o.

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. Výchozí podmínky

1.1.1. Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace stavební povolení na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby – tj. do úrovně 60% rozsahu projektu) a následně do úrovně realizační dokumentace v rámci, které se zapracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele.

1.1.2. Použité podklady

Dokumentace je zpracovaná jako dokumentace pro územní a stavební povolení a současně jako projekt pro provádění stavby, který je zpracovaný na základě zadání stavby zadavatelem a v souladu s tímto zadáním.

Rozsah zařízení a technické řešení sdělovacích technologií vychází z požadavků souvisejících technologií (energetika), z požadavků stavebních objektů, z platných směrnic a předpisů SŽ, s.o. Řešení odpovídá požadavkům na stávající způsob řízení tratě včetně požadavků dálkové dispečerské řízení tratě a odpovídá novým koncepcím sdělovacího zařízení.

Řešení bylo dohodnuté a projednané v rámci pracovních porad a bylo odsouhlasené za účasti investora, projektanta a budoucích správců a provozovatelů zařízení.

Pro projektování zařízení byly použité technické informace a projekční pokyny daných zařízení, půdorysné výkresy nových a adaptovaných objektů, situační výkresy, katastrální mapy a místní šetření.

1.1.3. Odchyly od předchozí dokumentace

Pro tuto stavbu nebyl zpracovaný předchozí stupeň v rozsahu přípravné dokumentace.

1.1.4. Popis výchozího stavu

Jedná se o zcela nové zařízení instalované do nového objektu technologického domku (TD) v zast. Blansko město a do budovy veřejného WC, bez návazností na podobná stávající zařízení.

1.2. Účel, funkce, kapacity a technické parametry

Předmětem tohoto PS je vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále jen PZTS) v novém TD v zast. Blansko město. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Zařízení je navrhováno z toho důvodu, že v objektech budou umístěny důležité a nákladné technologie. Poplach bude signalizován na objektu sirénou.

Základní kapacitní údaje

• Ústředna PZTS	1 ks
• Klávesnice	2 ks
• Magnetický kontakt	2 ks
• Siréna se signalizací	1 ks
• Opticko-kouřový hlásič	2 ks

- | | |
|----------------------------|------|
| • Duální čidlo | 2 ks |
| • Resetovací tlačítko | 1 ks |
| • Signální takové tlačítko | 1 ks |

1.3. Skladba a rozsah technického řešení

1.3.1. Popis technického řešení

V rámci tohoto PS bude nový technologický domek v zast. Blansko město vybavený novým systémem PZTS. Systém PZTS se skládá z ovládací ústředny, koncentrátorů, klávesnic a senzorů.

Elektrická ochrana je rozdělena na ochranu plášťovou a prostorovou. Plášťovou ochranu tvoří magnetické kontakty na vstupních dveřích. Pro vstup do místností budu použité klávesnice se čtečkami služebních průkazů. Prostorovou ochranu tvoří duální čidla. Hlavní ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti, kde bude napojena na přenosový systém, a informace se budou přenášet na vzdálené pracoviště pomocí systému DDTS. Bude použita poplachová ústředna v IP provedení. Poplach bude signalizován na objektech sirénou. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

V rámci tohoto PS bude v budově veřejného WC pro imobilní instalované nouzové tlačítko. V blízkosti nouzového tlačítka se bude nacházet IP komunikátor napojen na ústřednu PZTS. Signál z nouzové tlačítka a IP komunikátoru bude sveden na nejbližší obslužní pracoviště, které se nachází v ŽST Blansko.

1.4. Dispoziční řešení

1.4.1. Umístění zařízení v objektech

Poplachová ústředna bude umístěna v nově postaveném TD ve sdělovací místnosti na zdi. Ovládací klávesnice se budou nacházet u vchodu do objektu tj. u vchodu do místnosti rozvodny NN a sdělovací místnosti. Klávesnice budou mít spodní hranu ve výšce 150cm od podlahy.

Magnetické kontakty se budou nacházet na vstupních dveřích ve všech technologických prostorech. Požární čidla budou umístěné ve středu místnosti na stropu. Jejich rozmístění je patrné ze schématu a z výkresu dispozic zařízení.

Nouzové tlačítko bude v dosahu sedící osoby ve výšce 60-120 cm od podlahy. Šnůru upravit aby její konec byl maximálně ve výšce 15 cm nad podlahou.

Konkrétní umístění kabeláže je patrné z příložené výkresové dokumentace.

1.5 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Ústředna PZTS bude napájena ze samostatně jištěného vývodu 230V, 50Hz, 6A v technologickém rozvaděči NN R-sděl. Příkon ústředny v klidovém stavu je 18W, v poplachovém stavu 40W. Vnitřní akumulátor 26Ah je dobíjen systémový zdroj PZTS.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u tohoto zařízení provedena krytím, neživých částí, samočinným odpojením od zdroje.

Samostatně jištěný vývod pro PZTS ústřednu je zajištěn v silnoproudé části stavby. Připravený jistič v rozvaděči elektrické sítě bude označen nápisem PZTS-nevypínat.

1.6 Údaje o souvisejících PS a SO

Zpracování PD a realizace tohoto provozního souboru přímo souvisí nebo jsou podmíněny zejména následujícími PS/SO:

PS 11-02-81	zast. Blansko město, úprava přenosového zařízení
PS 11-02-01	zast. Blansko město, DDTS ŽDC
SO 11-72-01	T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, technologický objekt
SO 11-73-01	T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, Veřejné WC

1.7 Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého, budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou s požární odolností 30 min. Kromě toho, musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

1.8 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

1.9 Stavebně montážní postupy výstavby

Montáž musí být provedena při dodržení všech platných bezpečnostních předpisů. Obsluhující pracovníci SŽ musí být před aktivací ústředny proškoleni a bude jim předán písemný návod k obsluze v českém jazyce.

1.9.1 Výluky

Realizace tohoto PS nebude vyžadovat výluky z provozu stávajících. Jedná se o nový systém. Realizace tohoto PS nevyžadují ani dopravní výluky.

1.9.2 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy Bp1. Je nezbytné, aby příslušní pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o předpisech o bezpečnosti při práci ve všech dotčených ochranných pásmech.

1.9.3 Požadavky na další stupně dokumentace

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna bezpečnost cestujících.

Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u SŽ s.o.. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení.

Před započítím zemních prací je třeba provést vytýčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

Při zřizování kabelových chráničkových přechodů pod novým kolejištěm je dodavatel tohoto PS povinen provést koordinaci s dodavatelem vlastních přechodů, který provádí založení chrániček. Při zakládání plastových chrániček musí být zajištěna návaznost kabelových tras pod kolejiemi, které jsou vedeny v jiné hloubce než navazující kabelové trasy ve volném terénu. To znamená, že konce plastových chrániček musí být vyvedeny a ukončeny v takové hloubce, která odpovídá návazné kabelové trase.

Součástí dodávky zařízení musí být také dopracování projektové dokumentace skutečného provedení. Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí dodavatel realizační dokumentace tohoto PS.

1.10 Přílohy TZ

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

